More than sensors + automation

Serie JUMO hydroTRANS

Transmisor de humedad y temperatura con módulo de CO2 opcional para aplicaciones ferroviarias

Sus características a simple vista

- Cumplimiento de las normas ferroviarias segúnDIN EN 50155
- Control preciso del clima, incluida la opción de CO2
- Bajos requisitos de mantenimiento
- Fácil instalación mediante interfaces establecidas, requisitos mínimos de instalación

Tipo 907043, 907044

JUMO RAIL® EN 50155

Visión general

Los dispositivos de la serie JUMO hydroTRANS son transmisores fiables de humedad y temperatura con un módulo opcional de CO2, que funcionan según el método de medición capacitivo. La serie de dispositivos está disponible con varias interfaces. Se caracteriza por su fácil instalación, resistencia y tecnología de sensores fiable.

JUMO hydroTRANS para aplicaciones ferroviarias según DIN EN 50155 está disponible en 2 variantes: como versión de conducto o de varilla. Las diferentes versiones con tipo de protección IP65 hacen que los dispositivos sean adecuados para una amplia gama de áreas de aplicación en la monitorización climática para aplicaciones ferroviarias.

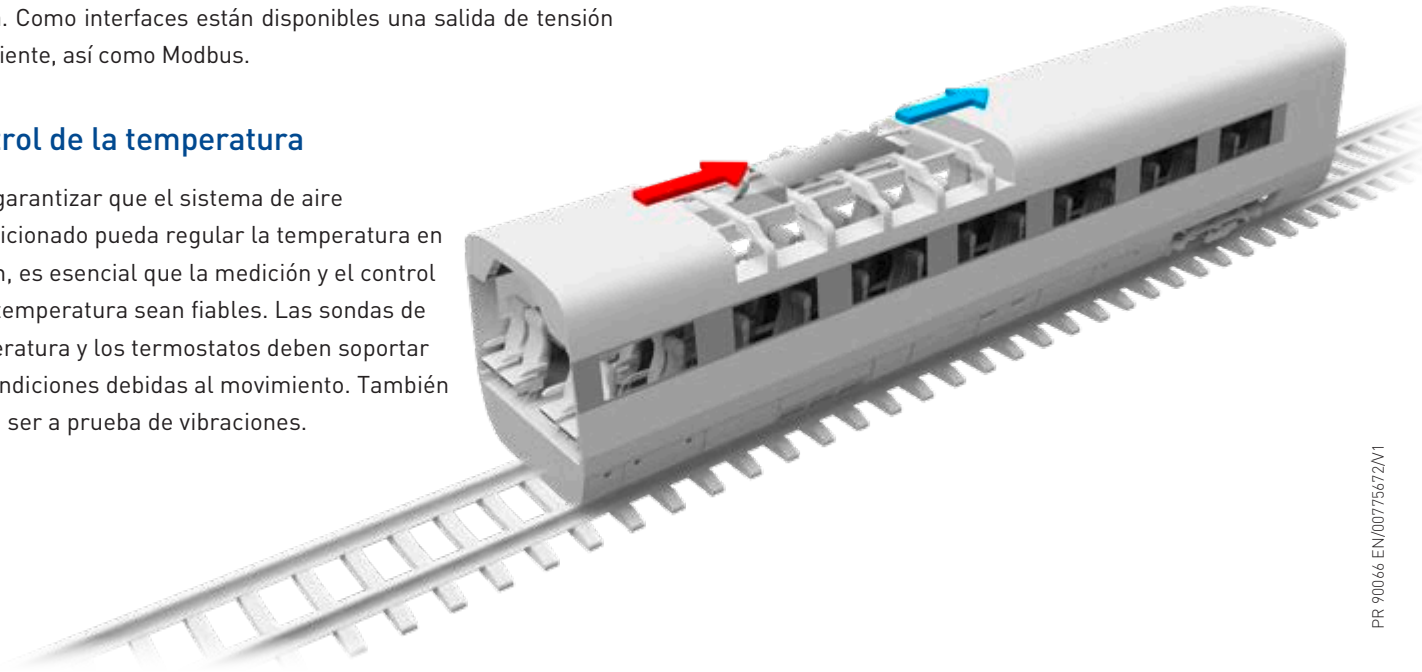
Dependiendo del tipo, el rango de medición es de 0 a 100 % Hr y la precisión es del 2 % Hr. Las variantes pueden utilizarse en rangos de temperatura entre -40 y +80 °C. Para la determinación precisa de la calidad del aire interior se dispone de variantes con un módulo de CO2 opcional con un rango de medición de hasta 10 000 ppm. Pueden conseguirse tiempos de respuesta muy bajos colocando el módulo en el cabezal de la sonda. Como interfaces están disponibles una salida de tensión y corriente, así como Modbus.

Datos técnicos

Nombre del producto	JUMO hydroTRANS S30 JUMO hydroTRANS S40
Tipo	907043, 907044
Rango de medición de la humedad	0 a 100 % Hr
Rango de medición de la temperatura	-40 a +80 °C
Rango de medición del CO2	400 a 10 000 ppm
Salidas analógicas	4 a 20 mA, 0 a 10 V
Salida digital	Modbus RS485
Tipo de protección	IP65
Ámbito de aplicación	Control de aire acondicionado y ventilación

Control de la temperatura

Para garantizar que el sistema de aire acondicionado pueda regular la temperatura en el tren, es esencial que la medición y el control de la temperatura sean fiables. Las sondas de temperatura y los termostatos deben soportar las condiciones debidas al movimiento. También deben ser a prueba de vibraciones.



PR 90066 EN/00775672/V1